



SP CIRCULATING OIL 68

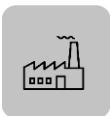
DẦU Ổ ĐỖ & TUẦN HOÀN

MÔ TẢ

SP CIRCULATING OIL 68 là dầu ổ đỡ và tuần hoàn được đặc chế từ dầu gốc khoáng và các chất phụ gia cao cấp. Dầu có độ ổn định oxy hoá cao, chống rỉ sét, chống ăn mòn. **SP CIRCULATING OIL 68** thích hợp cho các hệ thống bôi trơn tuần hoàn và các hệ thống bôi trơn kín mà ở đó hiện tượng nhũ hoá nước không xảy ra.

ỨNG DỤNG

SP CIRCULATING OIL 68 được khuyến dùng cho các hệ thống tuần hoàn và bôi trơn khép kín mà trong đó hiện tượng nhũ hoá nước không xảy, ví dụ máy nghiền loại trục lăn, các loại hộp số giảm tốc thông thường, bạc đạn và hộp truyền động sử dụng trong máy dệt và máy in, ...



TIÊU CHUẨN

- ISO 6743-4 HL
- ISO 6743-6 CKB
- DIN 51517-2 CL
- DIN 51524 HL

LỢI ÍCH

- Là dòng sản phẩm dầu tuần hoàn chất lượng cao, giá cả hợp lý được khách hàng công nghiệp tin dùng.
- Tách khí, ngăn ngừa hiện tượng sủi bọt giúp duy trì sự ổn định và nâng cao hiệu suất làm việc của thiết bị.
- Tuổi thọ dầu cao – tiết kiệm chi phí bảo dưỡng.
- Tính năng chống gỉ & chống mài mòn tin cậy.
- Duy trì hiệu năng hệ thống.

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Chỉ tiêu	Phương pháp	Đơn vị	Mức giới hạn
ISO Grade	ISO 3448	--	68
Độ nhớt động học ở 40°C	ASTM D445	cSt	62 – 74
Chỉ số độ nhớt	ASTM D2270	--	Min 100
Nhiệt độ đông đặc	ASTM D97	°C	Max -9
Nhiệt độ chớp cháy cốc hở	ASTM D92	°C	Min 220
Đặc tính tách nước @54°C	ASTM D1401	Phút	Max 30
Thử gỉ	ASTM D665A	--	Pass
Độ tạo bọt	ASTM D892	ml/ml	Max 50/0
Ngoại quan	Visual	--	Sáng và rõ

* Các thông số trên đây là tiêu biểu và có thể thay đổi trong giới hạn cho phép khi sản xuất.

ĐÓNG GÓI



18L 200L 1000L Theo yêu cầu

SỨC KHỎE, AN TOÀN & MÔI TRƯỜNG

• Sức khỏe và an toàn

SP CIRCULATING OIL 68 không gây bất kỳ nguy hại đáng kể nào cho sức khỏe khi sử dụng đúng theo hướng dẫn và tuân thủ các tiêu chuẩn vệ sinh cá nhân và công nghiệp.

• Bảo vệ môi trường

Tập trung nước làm mát đã qua sử dụng đến điểm thu gom quy định. Không thải ra cống rãnh, mặt đất hay nguồn nước.

Để có thêm hướng dẫn về sức khỏe và an toàn, tham khảo bảng thông tin an toàn (MSDS).

LƯU TRỮ

Nhiệt độ lưu trữ: Dưới 60°C. Tránh ánh nắng trực tiếp.

Tránh xa các nguồn nhiệt và các nguồn dễ kích nổ, tránh nhiễm nước, không trộn lẫn với các loại dầu khác.

THÔNG TIN BỔ SUNG

▪ Khuyến nghị

Không nên tự ý lựa chọn độ nhớt của dầu tuần hoàn mà cần tuân thủ theo hướng dẫn sử dụng của nhà sản xuất thiết bị gốc (OEM). Độ nhớt của dầu tuần hoàn là yếu tố quan trọng có ảnh hưởng đến tiêu hao nhiên liệu của hệ thống tuần hoàn. Dầu tuần hoàn có độ nhớt quá cao thường gây cản thủy động lớn. Lực cản tăng đồng nghĩa với việc hệ thống sẽ tốn nhiều năng lượng hơn để vận hành, độ nhớt cao khiến độ linh động của các phần tử dầu kém, bơm tốn nhiều thời gian để đẩy dầu tới các chi tiết cần bôi trơn. Hiện tượng này có thể gây hư hại cho hệ thống tuần hoàn của máy cán đặc biệt trong mùa lạnh lúc khởi động máy. Bởi khi đó dầu chưa kịp đến những nơi cần đến, nhưng các chi tiết đã chuyển động tương đối với nhau. Sự cọ xát giữa hai bề mặt kim loại khiến chúng bị trầy xước, mài mòn, đây là tổn hại không hề nhỏ đối với hệ thống tuần hoàn hoặc các ổ trục.

Ngược lại, nếu sử dụng dầu có độ nhớt thấp, tính loãng cao, sẽ rất khó duy trì màng dầu giữa các bề mặt kim loại do đó ảnh hưởng trực tiếp đến tuổi thọ ổ trục, hệ thống tuần hoàn và dễ xảy ra hiện tượng tắt máy giữa chừng.

▪ Tham vấn kỹ thuật

Vui lòng tham vấn đội hỗ trợ kỹ thuật APSP đối với các yêu cầu kỹ thuật không được đề cập trong tài liệu này tại hotline: [1900 0104](tel:19000104)