



SP CENTUR GOLD 20W-50

DẦU ĐỘNG CƠ DIESEL 4 KỲ TẢI TRỌNG NẶNG

MÔ TẢ

SP CENTUR GOLD 20W-50 là dầu động cơ diesel cao cấp tải trọng nặng được sản xuất từ dầu gốc chất lượng tuyệt hảo, kết hợp với phụ gia tính năng có độ ổn định trượt cắt cao cung cấp sự bảo vệ tối đa và tăng cường khả năng vận hành của động cơ, đặc biệt là các động cơ có lắp đặt hệ thống hoàn lưu khí xả EGR và/hoặc hệ thống khử xúc tác chọn lọc SCR. **SP CENTUR GOLD 20W-50** cung cấp sự bảo vệ tốt nhất ngay từ khi khởi động cho đến giai đoạn hoạt động liên tục với cường độ cao.

TIÊU CHUẨN

- ✓ API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL
- ✓ ACEA E7-16
- ✓ MB-Approval 228.3
- ✓ Volvo VDS-3
- ✓ Renault Truck RLD-2
- ✓ Mack EO-N/N Plus
- ✓ MAN M 3275
- ✓ CUMMINS CES 20076/77/78
- ✓ CAT ECF-2/1-a
- ✓ MTU Type 2
- ✓ Deutz DQC III-10
- ✓ Detroit Diesel DDC 93K215
- ✓ Global DHD-1

ĐẶC TÍNH SẢN PHẨM & LỢI ÍCH

- **Duy trì độ nhớt tối ưu giúp bảo vệ động cơ liên tục.**

Công nghệ màng dầu siêu bền duy trì độ nhớt tối ưu, tính năng ổn định oxy hóa cao bảo vệ chống lại hình thành keo tụ, đặc biệt khi nhiệt độ tăng làm tắc nghẽn đường dầu, lọc dầu.

- **Công thức kiểm soát cặn bám giúp động cơ luôn sạch và duy trì hiệu năng ổn định.**

Hệ phụ gia tẩy rửa và phân tán hàm lượng tro thấp thế hệ mới kiểm soát tối ưu sự hình thành cặn bám trong động cơ giúp động cơ luôn sạch.

- **Kéo dài tuổi thọ động cơ.**

Hệ phụ gia tính năng duy trì công suất và hiệu năng làm việc ổn định nhờ việc duy trì áp suất nhớt ổn định, kiểm soát sự hình thành keo tụ và cặn bám đặc biệt trong các động cơ có turbo tăng áp.

Technical Data

ỨNG DỤNG

Ghe tàu: phù hợp cho các động cơ diesel tàu thủy tốc độ cao như Cummins, Yanma, Mitsubishi, Hino, Komatsu ... chuyên đánh bắt thủy sản xa bờ, sử dụng dầu diesel hàm lượng lưu huỳnh thấp (dưới 0.25%).

Xe tải: phù hợp với hầu hết các động cơ xe tải hạng nặng chạy trên mọi địa hình kể cả động cơ có hoặc không có turbo tăng áp, động cơ siêu trường siêu trọng, trang bị hoặc không trang bị bộ lọc xúc tác EGR, CGI ...

Xe cơ giới/xe công trình: được khuyến cáo sử dụng cho hầu hết các xe cơ giới/xe công trình như Carterpillar, Cummins, Detroit Diesel, MTU, Komatsu ... hoạt động liên tục với cường độ cao.

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Chỉ tiêu đo	Phương pháp	SP CENTUR GOLD 20W-50
Độ nhớt động học @ 100°C	ASTM D445	19.0
Chỉ số độ nhớt	ASTM D2270	120
Chỉ số kiềm tổng TBN,mgKOH/g	ASTM D2896	10.0
Nhiệt độ chớp cháy cốc hở, °C	ASTM D92	250
Hàm lượng kim loại	ASTM D4628	Min 0.3
Ăn mòn tấm đồng	ASTM D130	1A
Cặn cơ học (cặn Pentan)	ASTM D4055	Max 0.1
Độ tạo bọt (Seq II) ở 93.5°C, ml/ml	ASTM D892	10/0
Hàm lượng nước, %V/m	ASTM D95	Max 0.05

* Bảng dữ liệu Sản phẩm này được biên soạn với tinh thần trung thực, căn cứ trên các thông tin tốt nhất có được tại thời điểm phát hành. Mặc dù những số liệu đưa ra trên đây là tiêu biểu nhưng vẫn có thể có sai số nhỏ, không ảnh hưởng đến hiệu năng của sản phẩm.

ĐÓNG GÓI

Bao bì 18 lít, 200 lít, theo yêu cầu.

ĐIỀU KIỆN BẢO QUẢN

Bảo quản nơi có mái che, tránh ánh nắng trực tiếp hay nơi có nhiệt độ trên 60°C.

AN TOÀN

Tránh tiếp xúc trong thời gian dài và thường xuyên với dầu đã qua sử dụng. Thải bỏ dầu đã qua sử dụng đúng nơi quy định để bảo vệ môi trường.

Tham khảo thông tin chi tiết An toàn, sức khỏe, môi trường trên MSDS của sản phẩm.

Trong trường hợp cần tham vấn khẩn cấp, vui lòng liên hệ trực tiếp với đội kỹ thuật APSP tại hotline: [1900 0104](tel:19000104)